

MOOTTORIKELKKAILUN SELVITYS LAPIN LIITOSSA

Perusajatuksena on vedota valtioon kelkkailusta suoraan tulevien polttoaineverojen osalta, joista osa korvamerkittäisiin moottorikelkkailun kuten reittien/urien kunnostamiseen sekä olosuhteiden parantamisen hyväksi.

Seppo Koivisto on ollut moottorikelkkojen parissa jo vuodesta 1963 ja toiminut mm. Lapin moottorikelkkailijat ry:n puheenjohtajana vuosina 2008–2012. Hän on vienyt tätä edellä mainittua ajatusta eri tahoille, mutta toistaiseksi ei ole onnistunut vakuuttamaan koko valtakunnan tahon päättäjiä. Koivisto arvelee tämän johtuvan siitä, että moottorikelkkailun merkitys koko Suomen mittakaavassa voidaan nähdä ehkä vähäisenä, mutta lapin tasolla puhutaan merkittävästä aluetaloudellisesta merkityksestä. Kansainvälinen kiinnostus lumista lappia kohtaan ei ole varmaankaan keneltäkään jäänyt huomaamatta. Kokemus kelkkasafareista on lähes jokaisen ”kesämaasta” tuleva matkailijan unelmissa.

Moottorikelkkailun aluetaloudelliset vaikutukset selvitys on tehty Lapin liitossa 4/2014 Rambollin toimesta. http://www.lappi.fi/lapinliitto/c/document_library/get_file?folderId=2032770&name=DLFE-24373.pdf Selvityksen julkaisemisen jälkeen on keskusteltu useiden päättäjien kanssa, kuten esim. maakuntajohtaja Mika Riipin kanssa, mutta ainakaan vielä keskustelut eivät ole johtaneet konkreettisiksi teoiksi asti. Mika Riipi lupasi koota työryhmän asian suhteen, mutta ainakaan Seppo Koivisto ei ollut tämän perustamisesta tietoinen.

Muun muassa autot kuluttavat huomattavan määrän polttoainetta, josta valtio saa verotuloja. Lakisääteisesti kerätyistä veroista 9-12 % tulee kanavoida maantienverkoston ylläpitoon. Voisiko sama kaava toteutua myös kelkkareittien osalta? Vuosien saatossa kyseisiä verorahoja on käytetty mm. venereittien ylläpitoon Järvi-Suomessa, kertoi vas. kansanedustaja Martti Korhonen (aikaisemman liikennevaliokunnan puheenjohtaja).

Reitti- ja uraverkoston parantaminen, kehittäminen ja kunnossapito ovat erittäin tärkeitä asioita myös ympäristövaikutusten takia. Kasvava kelkkailu suuntautuisi enenevässä määrin hoidetuille ajourille, josta nauttisivat niin kotimaiset kuin ulkomaisetkin käyttäjät.

Suomessa on rekisterissä noin 135 000 moottorikelkkaa sekä Lapissa ajetaan noin 35 000 kelkalla. Kelkkailu on kerännyt verotuloja valtiolle lapista jo 1960-luvulta asti. Vuonna 2014 kelkkailijat kuluttivat polttoainetta noin 66 miljoonan euron arvosta (viite: Brp:n teettämä tutkimus Suomen, Ruotsin ja USAn ajomääristä v. 2012), josta valtio keräsi verotuloja noin 43 miljoonaa euroa. Vastaavat Lapista ovat 17,7 miljoonaa euroa, josta veron osuus on 10,4 miljoonaa euroa.

Moottorikelkkojen kulutukset ja päästöt ovat huomattavasti pienentyneet teknisen kehityksen ansiosta viimeisen 10 vuoden aikana. Voidaankin sanoa, että moottorikelkka on lapille ekohyödyke!

Seppo Koivisto on ehdottanut, että valtion toimesta luotaisiin 5-6 vuoden ajaksi yhteiskunnallinen huolenpitojärjestelmä, johon kohdennettaisiin jo kelkkailijoilta kerättyjä polttoaineverorahoja. Näin saataisiin reitistöt kuntoon. Tämän jälkeen voitaisiin alkaa periä ns. reittimaksua kelkkailijoilta. Verorahat ja reittimaksut takaisivat reittien kunnon.