

PERJANTAI
10.10.2025

8.30 – 9.00 Aamukahvit ja verkostoituminen

9.00 - 9.15 Aamunavaus, Katariina Palola, elinkeinojohtaja, Kittilän kunta
ja Satu Pesonen, toimitusjohtaja, Visit Levi

9.15 - 9.45 Mitä kuuluu tulevaisuustyölle?

Katsaus vuonna 2022 tehtyyn matkailun strategiaan. Julius Oförsagd, Arctic Factory.

9.45 - 12.30 Levin tulevaisuus rakennetaan yhdessä, yrityksesi on siinä avainroolissa.

Tässä työpajassa keskitymme asiakaskokemuksen kehittämiseen ja siihen, miten asiakas tuntee olevansa tervetullut. Työpajan asiantuntijana Julius Oförsagd, Arctic Factory (työpaja sisältää kahvitauon)

12.30-13.30 lounas

13.30 – 15.30 Keynote ja valmennus. Vastuullinen työkuulttuuri - työhyvinvointi on yhteinen asia. Anna Perho.

15.30 – 15.40 Loppusanat

17.00 Iltajuhla Levi Summitissa



MATKAILUALUEEN STRATEGIAN TILANNEKATSAUS

SATU PESONEN
10.9.2025





Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



MISSIOMME

Arktisen alueen
parhaat palvelut -
vastuullisesti ja
elämyksellisesti

LUPAUKSEMME

Leviin on
helppo
rakastua

TARCOITUKSEMME

Elämästä -
merkityksellisempää

VISIONNME

VAIN YKSI
ON LEVI

STRATEGIA 2030

TRENDIT:
Turvallisuus
Paikallisuus
Hybridi
Aitous

2030:
TASAPAINO
YHTEISÖ
LAADUKKUUS
SOLEKKO TEHÄ!

YMPÄRISTÖKOKEMUS

Elinvoimaa
luonnosta

YHTEISÖKOKEMUS

Levi
on koti

YRITTÄJÄKOKEMUS

Kumppaneista
halutuim

ASIAKASKOKEMUS

Asiakas on
vieraamme

VASTUULLISUUS

Pohjoisen
kestävin

LIIKETOIMINTA

Ympäri vuotinen
kasvu



LEVI NYT:
Avoin
Energinen
Menevä
Rohkea

LEVI 2030:
Huoltapitävä
Raikas
Rauhallinen
Rehellinen

ARVOMME

LUONTO

INHIMILLISYYS

VIERAANVARAISUUS

EDELLÄKÄVIJYYS

LEVI ON RAKAS

Strategiset painopisteet



YMPÄRISTÖKOKEMUS

LUONTO ✓
HYVINVOINTI
INFRA & KAAVA
SIISTEYS



YHTEISÖKOKEMUS

PALVELUT ✓
TURVALLISUUS
HYVINVOINTI
LEVI KAMPUS >>
TYÖPERÄINEN >>
ASUMINEN
YHTEISÖLLISYYS
ELÄMÄNTAPA



YRITTÄJÄKOKEMUS

YMPÄRIVUOTISUUS >>
MONIPUOLISUUS
BRÄNDI >>
LAATU >>



ASIAKASKOKEMUS

VIERAANVARAISUUS >>
SAAVUTETTAVUUS & >>
LIKKUMINEN
TASAPAINO
LAATU >>



VASTUULLISUUS

KIERRÄTYS & SIISTEYS >>
RAKENTAMINEN
EKOLOGISUUS
ENERGIA
SOSIAALINEN & >>
KULTTUURINEN
VASTUU



LIIKETOIMINTA

HALLITTU KASVU >>
KANNATTAVUUS
KANSAINVÄLISYYS >>
ALUSTAT & >>
DIGITAALISUUS
LOGISTIIKKA
YHTEIS- >>
MARKKINONTI

TAVOITTEET STRATEGIAN KIRKASTAMISELLE

MITÄ MATKAILU KITTILÄSSÄ JA LEVILLÄ ON? MITÄ SE EI OLE?

TARKASTELLAAN
TILANNETTA TÄMÄN
HETKEN TILANTEEN
POHJALTA, EI MUUTETA
ISOJA LINJOJA

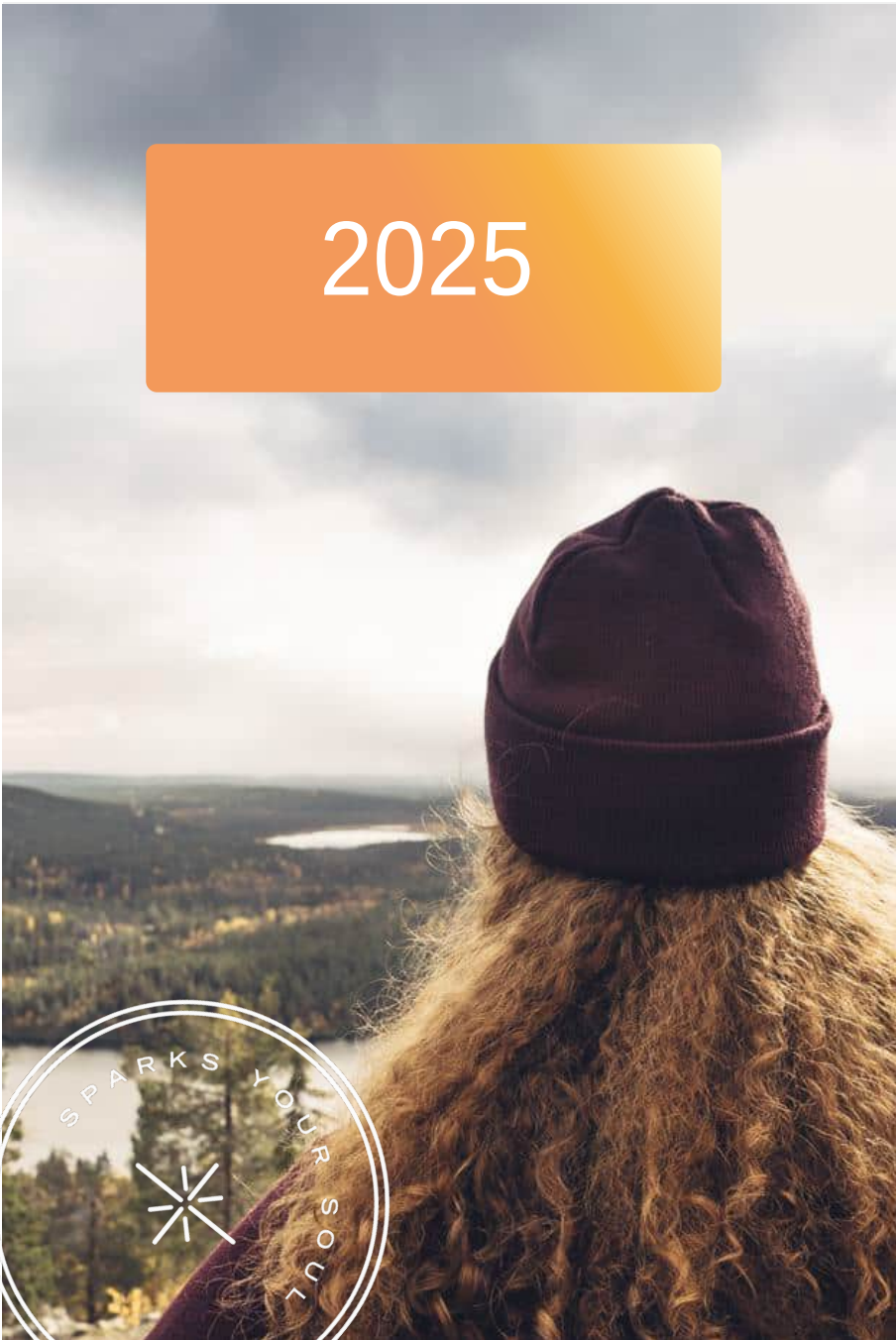
JATKETAAN HYVIN
ALKANEITA TOIMENPITEITÄ

RAKENNETAAN MITATTAVIA JA
SEURATTAVIA TAVOITTEITA

ALUEKEHITTÄMINEN ON
YHTEISVASTUULLISTA –
HALUTAAN OSALLISTAA JA
SITOUTTAA SUURI JOUKKO
TOIMIJOITA

KONKRETISOIDAAN
AJATUKSIA JA
RAKENNETAAN
TARTTUMAPINTAA ALUEEN
TOIMIJOILLE

Levi



2025



Levi

AIHEESEEN LIITTYVIÄ TOIMENPITEITÄ

- Kysely yrittäjille huhtikuussa
- Kesäkuun alussa kaikille avoin työpaja
- Syyskuun alussa
Tulevaisuustyöryhmä, jossa mukana Visit Levin hallitus, yrittäjiä, kunnan virkahenkilöitä sekä päättäjiä
- Arjen kompassi -polku (syys-lokakuu 2025)
 - Mitä lupaamme ja kenelle?
Tuotteistamisen kehittäminen. 15.9.2025
 - Miten lunastamme lupauksemme joka päivä?
Kestävän laadun kehittäminen. 26.9.2025
 - Miten asiakas tuntee olevansa tervetullut?
Asiakaskokemuksen kehittäminen. 10.10.2025



ISOJA TEEMOJA MISTÄ OLEMME KESKUSTELLEET

HALLITTU KASVU

- Vastuullisen kasvun rajat?
- Puhutaan paljon hallitusta kasvusta ja siihen halutaan sitoutua, mutta miten määrittelemme hallitun kasvun?



Levi

KAAVOITUS

- Levi 4 –strategiassa puhutaan yhden keskuksen kehittämisestä – jatketaanko tätä edelleen vai tehdäänkö satelliittikeskuksia esim. Utsuvaaraan tai Taaloon?
- Luonto on suurin yksittäinen syy matkustaa Leville ja Lappiin (vrt. KV tutkimus 2023). Kaikista majoituksista pitää olla helppo yhteyden luontoon.
- Autojen määrä lisääntyy majoitusten kasvun ja reittilentojen myötä. Toisaalta nuorempi sukupolvi matkustaa mielellään ilman autoa. Miten liikenne järjestetään?
- Miten kaavoituksessa huomioidaan vakituinen asuminen?
- Millä mitataan / arvioidaan onnistumista?



Levi

VUODEPAIKKOJEN MÄÄRÄ

- Levi 4 –strategiassa on määritelty vuodenpaikkojen määräksi 35 000 vuoteen 2025 mennessä
 - Tällä hetkellä noin 25 000 vuodepaikkaa
 - Lapin AMK:n selvityksessä tuotetun tiedon perusteella Kittilän kunnan alueella oli kaupallisessa käytössä 14 086 vuodepaikkaa
- Minkä kokoiseksi haluamme kasvaa ja millä strategialla?
 - Lisätään vuodepaikkoja – siitäkin huolimatta, että kasvu ei ole ympärivuotista → sesonkien erot kasvavat
 - Keskitytäänkö ympärivuotiseen kasvuun ja kasvatetaan vuodepaikkoja maltillisesti
- Kasvatetaanko vuodepaikkoja vai matkailutuloa?
 - Laatu / hinta vs. volyymi?
 - Emme kuitenkaan ole edullinen matkakohde tällä hetkellä



Miksi kaikki majoitus ei näy tutkimuksessa vaikka voidaan sanoa, että vuodepaikkoja on 25 000.

- Viikko-osake majoitukset, joita harvemmin vuokrataan eteenpäin säännöllisesti, yksittäisiä viikkoja kylläkin. Nämä eivät osu laskelmaan kaupallisista vuodepaikoista. Näitä kuitenkin käyttää matkailijat ympäri Suomen, joten vertautuu lähes täysin rekisteröimättömän majoituksen asiakkaisiin
- Yksityisten henkilöiden majoitukset jotka tulevat alueelle viettämään lomaa, mutta eivät halua vuokrata omaa kohdettaan ulkopuolisille. Moni heitä viettää pitkiä aikojaakin Levillä.
- Liittojen, yhdistysten tai yritysten omistamat kohteet, joita ei vuokrata julkisesti esim. ammattiliittojen tarjoamat majoitukset jäsenilleen. Nämä ei näy tuossa kaupalliseen käyttöön lasketussa kapasiteetissa. Vertautuu usein normaali matkailijaan.
- Asuntopula on vaikuttanut myös siihen, että todella moni vakituisesti asuva asuu lomahuoneistoissa meidän alueella.

TERVETULOA LEVIN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMAN JA LIIKENNETURVALLISUUDEN KEHITTÄMISEN TYÖPAJAAN

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ja Kittilän kunta ovat käynnistäneet Levin liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitystyön. Tavoitteena on laatia Levin liikennejärjestelmäsuunnitelma vuodelle 2050 sekä kehittämisohjelma, jonka avulla Levin liikenneverkkoa voidaan kehittää pitkäjänteisesti ja maankäytön kanssa yhteensopivasti.

Levillä on käynnissä lisäksi ”Turvallinen liikkuminen matkailukeskuksissa” -hanke, jossa ovat mukana Kittilän, Kolarin, Sodankylän, Pelkosenniemen ja Sotkamon kunnat sekä Kuusamon kaupunki. Hankkeen tavoitteena on parantaa liikkumisen turvallisuutta matkailukeskuksissa ja hakea keinoja ja toimintatapoja liikenneturvallisuuden parantamiseen.

Työpajassa on mahdollisuus vaikuttaa liikennejärjestelmän tavoitteisiin, jotka koskevat Levin saavutettavuutta, maankäytön ja liikenteen yhteensovittamista sekä liikenneympäristön kehittymistä kestäväksi, terveelliseksi ja turvalliseksi. Lisäksi työpajassa tunnistetaan keinoja parantaa eri käyttäjäryhmien liikkumisen turvallisuutta erilaisten arjen toimintatapojen ja viestinnän keinoin.

Aika

Tiistai 21.10.2025 klo 16.00–18.30

Tilaisuuteen ei tarvitse ilmoittautua.

Paikka

Hullu Poro, Rakkavaarantie 3

Ohjelma

Liikennejärjestelmäsuunnitelman esittely

Turvallinen liikkuminen matkailukeskuksissa -hankkeen esittely

Tilaisuudessa on työpajaosio, jossa keskustellaan

liikennejärjestelmän tavoitteista teemakohtaisesti ja

tunnistetaan keinoja liikkumisen turvallisuuden parantamiseen.



VASTUULLISUUS

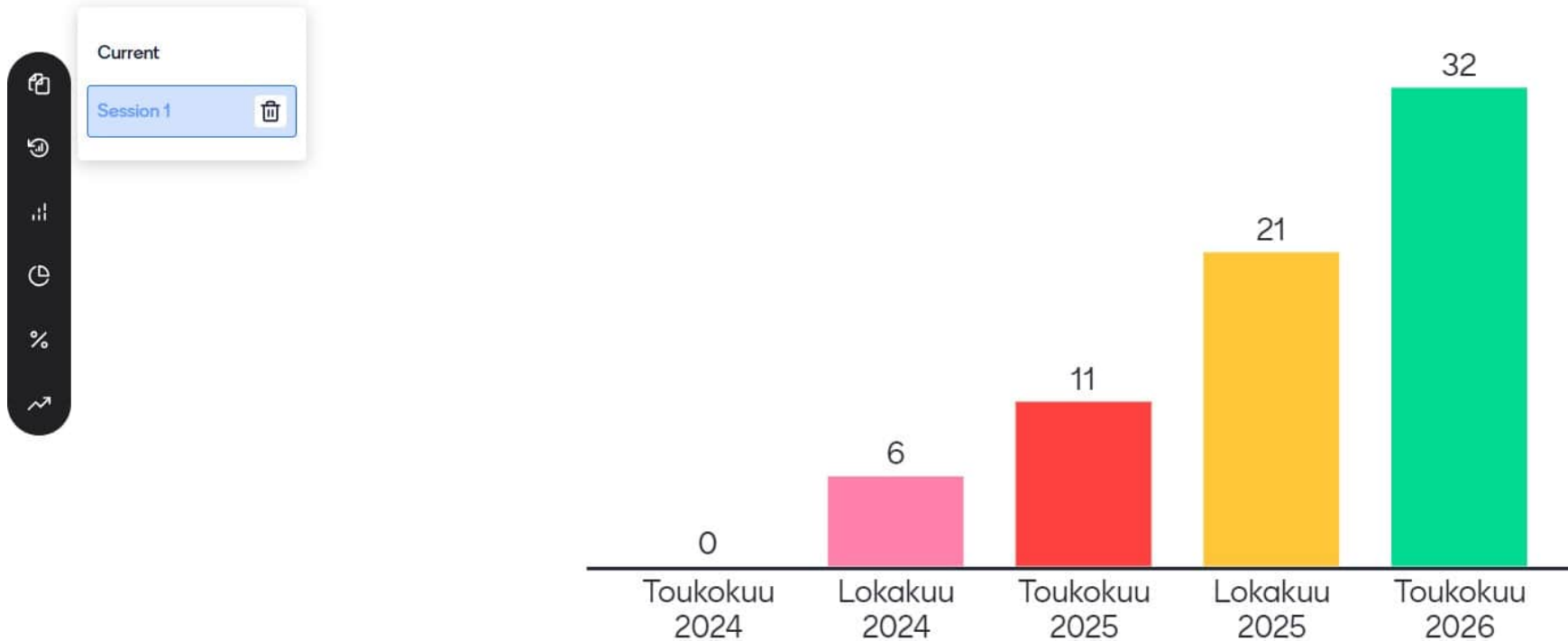
- Ympäristösertifioinnit – miten saavutamme STF destinaatiomerkin?
- Vastuullinen yritystoiminta – miten pidämme tämän hallinnassa?
- Turvallisuus ja sen ylläpitäminen
- Sosiaalinen ja kulttuurillinen vastuullisuus - matkailun hyväksyttävyyys paikallisten keskuudessa
- Kunnan rooli vastuullisuuden edistäjänä
- Millä mitataan / arvioidaan onnistumista?
- Asumiskauden tyytyväisyys – säännöllinen mittaaminen



Levi



Milloin saavutamme Leville Sustainable Travel -aluesertifikaatti?



[Previous session](#)

[Go back to current session](#)



KIITOS!

SATU PESONEN

+358 40 820 94 19

SATU.PESONEN@VISITLEVI.FI