

# Sähköilmailu voi parantaa Lapissa saavutettavuutta turisteille ja asukkaille. Optimaalisten olosuhteiden luominen, markkinoiden piristäminen ja oikeiden liiketoimintamallien kehittäminen ovat avainasemassa.



**Uudet kestävätkä akku- ja hybridisähkölentokoneet otetaan käyttöön ~2030**



4-19

150-500+ km

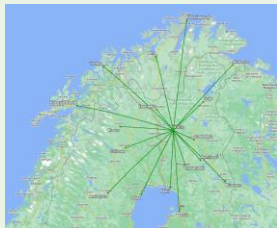


**Sähkökoneiden käyttö halvempaa kuin fossiilisia polttoaineita käyttävien koneiden:**

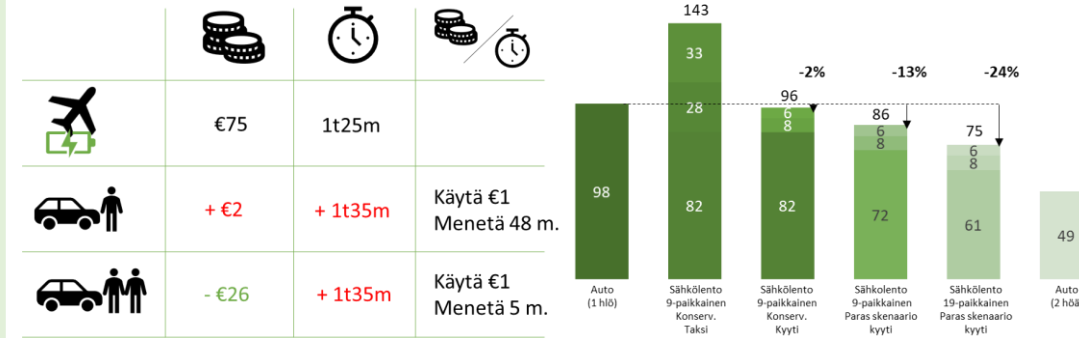
- 1 Heikoista reiteistä tulee taloudellisesti kannattavia
- 2 Pienemmille lentoasemille tulee liiketoimintamahdollisuuksia
- 3 Kaupunkialueiden lentotaksipalveluista tulee kannattavaa



**Noin 350 kilometrin säteellä Kittilästä on monia mahdollisia lentokohteita**



**Sähkökoneella lentäminen on Lapissa nopeampaa ja voi olla jopa halvempaa kuin autoilu. Esimerkki Kittilä - Ivalo**



**Vaikka sähköinen lentäminen ei pystyisi vielä suoraan parantamaan kansainvälistä saavutettavuutta, voi se hyödyttää Lapin matkailua monin tavoin**

Kohdeasiakkaat	Bisnesmalli	Kuvaus
Omat lennot vain turisteille	1A Tilauksesta	Päiväretket tai yksityisten ryhmien (tyypillisesti 1-9 matkustajaa) lennot eVTOL:illa tai eCTOL:illa
Lapin sisäiset lennot pääasiassa paikallisille, mutta myös matkailijoiden saatavilla	1B Aikataulutettu	Yhteyden vähimmäistaso tärkeimpien matkailukohteiden välillä (esim. 1 lento päivässä)
Kansainväliset yhteydet kaikille matkustajille hyödyttävät myös turisteja	2A Aikataulutettu	Säännölliset lennot (~ 3+lentoa) päivässä 9- tai 19-paikkaisilla eCTOL-lennoilla Lapin suurten kohteiden välillä (eVTOL:n reittiliikenne epätodennäköistä) Sytötiliikenteenä kansainvälisille lentokentille Point-to-point-matkapalveluna
	2B Tilauksesta	Kaikille käyttäjille suunnatut lentotaksipalvelut ("Uber-lentopalvelut") > edellyttävät laajaa toimintaa ollakseen taloudellisesti kannattavia, mikä ei ole todennäköistä ennen vuosia 2035-2040
	3 Aikataulutettu	Suorat lennot kansainvälisiin kohteisiin > nykyinen lentokonetekniikka (suorituskyky/kustannus) ei johda kustannusten alenemiseen yli ~ 500 km:n etäisyydellä eikä siten johda uusiin yhteyksiin.



**Suurin haaste sähköilmailun käyttöönotolle Lapissa on pienet markkinat ja toimintaolosuhteet**

Suosittellemme, että Lapin sähköisen ilmailun kehittämiseen tähtäävät jatkotoimenpiteet keskittyvät kolmeen pääaiheeseen: suotuisten toimintaedellytysten turvaamiseen, kysynnän selkiyttämiseen ja ekosysteemin kehittämiseen.

## 1 Varmista suotoiset olosuhteet

- Valmistelee kannustin vaihtoehtoja
- varmista säännösten ajantasaisuus
- varmista infra
- varmista lentoaseman prosessit

## 2 Selkeytä kysyntä

- Tee kattava markkina-analyysi
- Luo liiketoimintamalleja
- Kehitä edelleen liiketoimintamalleja
- Tunnista mahdolliset matkailulle ja paikallisille tärkeät reitit

## 3 Luo sähköisen lentämisen ekosysteemi

- Sitouta sidosryhmät
- Tee yhteistyötä
- Luo yleistä tietoisuutta
- varmista vihreä energia